

Comunicato stampa

DISPONIBILE DA OGGI ANCHE A MILANO IL CAR SHARING ELETTRICO DI DRIVENOW

- **20 nuove BMW i3 (94Ah) con Range Extender per una mobilità cittadina sempre più sostenibile**
- **Per avviare e terminare il noleggio non sarà necessario recarsi alle colonnine di ricarica**
- **La flotta milanese di BMW e MINI DriveNow raggiunge quota 500 veicoli**

Milano, 16 gennaio 2017 – DriveNow, il car sharing frutto della joint venture tra il **Gruppo BMW e SIXT SE**, annuncia l'introduzione in flotta delle **prime auto elettriche**: da oggi sono, infatti, disponibili a Milano **20 auto BMW i3 (94Ah) con Range Extender** per il noleggio in modalità free floating. A due mesi dal lancio in Italia e dopo l'espansione dell'area operativa fino all'aeroporto di Milano Linate, la flotta DriveNow cresce, raggiungendo quota **500 veicoli tra BMW e MINI** in circolazione per le strade di Milano.

Accedere alla nuova mobilità sostenibile di DriveNow è facilissimo. Semplicemente aprendo l'app DriveNow, i clienti potranno scegliere già da oggi di noleggiare una BMW i3 (94Ah) con Range Extender e iniziare il proprio viaggio all'insegna della sostenibilità al costo di **34 centesimi al minuto**. Tariffa che comprende, come sempre, i costi di assicurazione, parcheggio (strisce blu, strisce gialle) e AREA C.

*“Siamo molto orgogliosi di annunciare l'introduzione anche a Milano di queste prime auto elettriche BMW i3 (94Ah) con Range Extender perché questo rappresenta per DriveNow e per la città un ulteriore passo avanti verso una **mobilità futura sempre più sostenibile e innovativa**”, commenta **Andrea Leverano, Managing Director di DriveNow Italia**. “Da oggi i cittadini di Milano potranno scegliere di spostarsi rispettando l'ambiente e senza al contempo dover rinunciare al comfort e all'innovazione tecnologica che solo una BMW può offrire. Inoltre, per garantire ai nostri clienti un'esperienza sempre più friendly, anche le nostre BMW i3 (94Ah) con Range Extender saranno disponibili in **modalità free floating**: questo significa che i cittadini potranno iniziare e terminare il noleggio delle BMW i3 direttamente in strada senza doversi necessariamente recare presso le colonnine di ricarica”.*

Comunicato stampa

L'Assessore a Mobilità e Ambiente del Comune di Milano Marco Granelli saluta così l'ingresso in città delle prime venti auto elettriche di DriveNow: *“Siamo felici che DriveNow accolga l'invito per una mobilità sempre più sostenibile del Comune di Milano e introduca nella sua flotta di car sharing le auto elettriche. Anche le nostre energie vanno nella stessa direzione, per questo stiamo investendo in infrastrutture per la ricarica”*.

Le auto elettriche della flotta DriveNow utilizzeranno per la ricarica le **colonnine pubbliche delle rete A2A**: 34 colonnine di cui 12 a ricarica rapida che consentono di ricaricare l'80% della batteria dei veicoli elettrici in massimo 30 minuti. Lo staff di DriveNow garantirà la ricarica delle auto in modo che i cittadini possano trovarle sempre con un adeguato livello di carica. Come già accade per il rifornimento di benzina, ai clienti che decideranno di mettere in ricarica una BMW i3 (94Ah) con Range Extender con meno del 25% di energia elettrica, DriveNow offrirà bonus di 20 minuti guida gratuiti. Se l'auto ha meno di 15km di autonomia al momento della riconsegna diventa invece necessario terminare il noleggio collegandola ad una stazione di ricarica.

“A2A accompagnerà con entusiasmo DriveNow nel percorso di inserimento di una flotta elettrica di car sharing a Milano, offrendo ai cittadini la possibilità di rifornirsi con energia 100% rinnovabile presso la nostra rete di ricarica”, dichiara Valerio Camerano, Amministratore Delegato del gruppo. *“A2A vuole essere un partner attivo nel percorso di sviluppo dei trasporti intermodali e nella transizione verso i combustibili alternativi per migliorare la qualità della vita e l'ambiente delle nostre città. Il nostro contributo in tal senso è nella progettazione e gestione di infrastrutture di ricarica ed è un tassello fondamentale per la nostra visione di Smart City”*.

Il nuovo anno di DriveNow inizia quindi nel segno dell'innovazione. Costruita con materiali leggeri ed eco-sostenibili, la BMW i3 (94Ah), infatti, è un'auto elettrica che presenta caratteristiche uniche in termini di dotazioni, potenza e consumi. Il modello con Range Extender messo in circolazione da DriveNow è ad **autonomia estesa**, con **trazione sempre e solo elettrica sulle ruote** e un **motore termico a benzina** che mantiene costante il livello di carica della batteria agli ioni di litio non appena cala sotto un determinato livello e aiuta quindi ad ottenere nelle condizioni di guida giornaliera 150 km di autonomia supplementare. Con una **potenza di 125 kW**, la BMW i3 (94Ah) con Range Extender può raggiungere una **velocità massima di 150 km/h**, registrando un tempo di accelerazione da 0 a 100 km/h di

Comunicato stampa

soli 8,1s. In modalità combinata si registra un **consumo energetico di 11,3 kWh e 12g/km di emissioni di CO₂**. Inoltre, le nuove BMW i3 (94Ah) con Range Extender in flotta a DriveNow sono tutte full optional: 4 posti, 5 porte, Park Distance Control Plus, Driving Assistant Plus, sensori di parcheggio, videocamera posteriore, climatizzatore automatico e pneumatici termici.

“Con il marchio BMW il nostro Gruppo è stato pioniere della mobilità sostenibile”, commenta Sergio Solero, Presidente e CEO di BMW Italia. “Alla fine dello scorso anno abbiamo superato il traguardo delle 100 mila vetture elettrificate vendute in tutto il mondo dal lancio. Ora, grazie a DriveNow tutti i cittadini di Milano, e non solo, potranno sperimentare direttamente l’innovazione e la sostenibilità della BMW i3 (94Ah) con Range Extender e comprendere concretamente quale sia la nostra idea di mobilità urbana del futuro. Un futuro che per noi è già cominciato”.

* * *

DriveNow

DriveNow, il car sharing nato dalla joint venture tra BMW Group e Sixt SE, è attivo in diverse città d’Europa e offre una gamma di veicoli di alta qualità dei brand BMW e MINI con le modalità di noleggio di free floating. I veicoli possono essere prenotati e lasciati in qualsiasi area della città coperta dal servizio. Più di 750.000 clienti registrati trovano e prenotano veicoli utilizzando l’app DriveNow o il sito web e possono utilizzare il servizio in diverse città. DriveNow gestisce un parco vetture di oltre 5.000 veicoli a Monaco, Berlino, Düsseldorf, Colonia, Amburgo, Vienna, Londra, Copenhagen, Stoccolma, Bruxelles e Milano. Circa il 20% di questi veicoli sono modelli elettrici BMW i3. Diversi studi dimostrano che un veicolo DriveNow sostituisce almeno tre auto private. DriveNow contribuisce quindi a migliorare la situazione del traffico in città.

Contatti stampa

BPRESS | www.bpress.it

Via Carducci, 17 - 20123 Milano

Tel. +39 02 72585.1

Cristiana Rovelli, Alexandra Cian, Chiara Dini Ciacci

drivenow@bpress.it

DriveNow

Michael Fischer

+49 89 515 63 72 172

+49 173 23 45 997

michael.fischer@drive-now.com