

## Presseinformation

### Kollektiv trafik fra dør til dør:

### Arriva lancerer omfattende bybilskoncept i København

**Under projektet 'DriveNow – operated by Arriva' lancerer Arriva Danmark nu verdens største 100 pct. eldrevne bybilskoncept - en flåde på 400 BMW i3'er - integreret med den kollektive trafik i Hovedstadsområdet.**

**København, 13 / 08 / 2015** – Når Arriva Danmark i dag præsenterer sit nye eldrevne bybilskoncept i København, DriveNow, er der tale om en gamechanger for både byens borgere, den kollektive trafik såvel som den grønne omstilling af København. I alt sætter Arriva 400 BMW i3 elektriske bybiler på gaden, der vil sikre, at man kan rejse direkte fra dør til dør i Hovedstadsområdet uden unødige stop eller tidsrøvere i rejsen – og for under fire kroner i minuttet - som et stærkt supplement til resten af den kollektive trafik.

”DriveNow er den mest ambitiøse og nytænkende kollektive trafikløsning, vi længe har set. Med de 400 bybiler binder vi København og den kollektive trafik sammen på en helt ny måde, der giver borgerne en fleksibel, sammenhængende og enkel rejseoplevelse. Vi giver folk en bil – uden at de har en bil,” fortæller Nikolaj Wendelboe, adm. direktør i Arriva Danmark.

Det nye bybilskoncept fungerer som et såkaldt ”free-flow”-system. Man kan samle bybilen op og aflevere den igen præcist, hvor man har lyst, så længe det er inden for operationsområdet, der dækker København, Frederiksberg og Tårnby samt to satellitter - ved Hvidovre Hospital og om kort tid også ved DTU i Lyngby.

I gennemsnit bliver der lidt over 300 meter mellem hver bybil, hvilket cirka svarer til afstanden mellem busstoppestederne i indre by.

### DriveNow baseret på internationalt koncept

DriveNow – operated by Arriva er et partnerskab mellem Arriva Danmark og bybilsvirksomheden DriveNow, der allerede opererer succesfuldt i flere storbyer i Europa og USA. Det er dog første gang, at et bybilskoncept bliver koblet direkte til den kollektive trafik,

## Presseinformation

som det er tilfældet i Danmark, hvor man blandt andet vil kunne bruge sit Rejsekort som brugerkort, til at åbne og låse bilen med samt registrere forbrug.

”DriveNow er allerede blevet taget godt imod af borgerne i otte andre storbyer rundt omkring i verden,” siger Nico Gabriel, CEO hos DriveNow.

”Det er det rette tidspunkt for os at ekspandere yderligere nu med et nyt franchisekoncept, og i Arriva har vi fundet den rette partner. Arriva har stor markedseksperise i København, og sammen med dem kan vi nu tilbyde en løsning, der integrerer DriveNow med den kollektive transport.”

### Bybilerne giver en grønnere by

Udover at skabe en mere moderne kollektiv trafik, spiller bybilerne en afgørende rolle i forhold til at reducere trængslen på vejene i København og bidrage til reduktionen af forurenende partikler og CO2. DriveNow består af en ren elbils-flåde, og det er første gang, at verden ser et 100 pct. eldrevet bybilskoncept i denne størrelse, der samtidig er integreret med den kollektive trafik.

Erfaringerne fra andre lande med velintegrerede bybil-systemer viser desuden, at bybiler har en trængselsreducerende effekt og ændrer folks trafikale adfærd, så de i mindre grad anvender deres privatbil og i højere grad anvender kollektiv trafik. Undersøgelser peger fx på, at en enkelt bybil i gennemsnit fortrænger minimum seks privatbiler.

”DriveNow bybilerne er en unik mulighed for at lade folk teste og få smag for de grønne transportmidler, og det vil være med til at skabe et gennembrud for elbilerne, samtidig med at vores samarbejdspartner, energiselskabet E.ON, udbygger infrastrukturen til glæde for alle nuværende elbilister,” siger Nikolaj Wendelboe.

I forbindelse med lanceringen af DriveNow udbygges infrastrukturen i København, så der ved udgangen af året vil være 640 ladepunkter til bybilerne i operationsområdet.

### Hvorfor eje, når du kan leje?

Med introduktionen af bybilerne bliver DriveNow – operated by Arriva også en del af den globale bevægelse omkring deleøkonomi, hvor det ikke længere handler om at eje, men blot om at have adgang til – i dette tilfælde – 400 elektriske BMW i3-biler.

## Presseinformation

”Med DriveNow bliver København en showcase for fremtidens mobilitet – her og nu. Vi er meget stolte af at bidrage til dette enestående projekt med kapaciteten fra den 100 pct. elektriske BMW i3 såvel som vores ekspertise inden for fremtidsorienterede mobilitetsløsninger,” siger Dr. Bernard Blättel, Vice President BMW Mobility Services.

”Vi er ikke rivaler, men samarbejder med Arriva som udbyder af kollektiv transport for at muliggøre kundeorienteret og bæredygtig mobilitet i fremtiden.”

De 400 BMW i3 bybiler vil være på gaden fra 3. september, og man kan allerede nu registrere sig på [drive-now.dk](http://drive-now.dk)

Frem til 15. september kan man gratis registrere sig som kunde hos DriveNow ved at anvende koden: COPENHAGEN.

### **Om DriveNow – operated by Arriva:**

DriveNow er grundlagt af BMW og Sixt AG og er i Danmark etableret som franchise-forretning under navnet DriveNow – operated by Arriva. Arriva er Danmarks største busoperatør og kører busser i hele landet samt tog i Midt- og Vestjylland. DriveNow kører allerede med stor succes i Berlin, Hamborg, München, Düsseldorf, Köln, San Francisco, London og Wien.

### **Pressekontakt:**

Arriva Danmark

Pia Hammershøj Splittorff

M: +45 22 43 77 59

[Pia.Splittorff@arriva.dk](mailto:Pia.Splittorff@arriva.dk)

DriveNow

Lise Leonhard Hjorth

M: +45 40 73 60 00

[llh@inq.dk](mailto:llh@inq.dk)