

## Comunicato Stampa

### Focus sulla mobilità sostenibile: SHARE NOW espande la sua flotta elettrica

- **SHARE NOW prevede di raggiungere quota 4.000 veicoli elettrici nel corso dell'anno**
- **Già oltre il 20% della flotta in Europa è elettrica**
- **Entro la fine del 2019 un'auto su quattro sarà a zero emissioni (in arrivo anche a Milano)**

**Milano, 3 aprile 2019** – SHARE NOW, leader mondiale nel campo del carsharing free-floating, punta sempre più sull'elettrificazione della propria flotta. Il numero di veicoli a zero emissioni presenti nelle location europee vedrà, infatti, una forte crescita nel corso dell'anno, fino a raggiungere quota 4.000 vetture. Entro la fine del 2019, si stima che il 25% dei veicoli messi a disposizione in Europa dall'azienda, nata dalla recente fusione di car2go e DriveNow, sarà elettrico.

“Crediamo che la mobilità e il carsharing elettrici siano alcuni dei più grandi temi del futuro e, per questo, sono elementi per noi di cruciale importanza strategica. Siamo già leader nel settore del carsharing elettrico e ci consideriamo dei veri e propri pionieri in questo campo.” - afferma Olivier Reppert, CEO di SHARE NOW - “Il nostro obiettivo è che, entro la fine dell'anno, un quarto della nostra flotta in Europa sia alimentata a propulsione elettrica. Siamo, infatti, fortemente convinti che il futuro del carsharing sia elettrico”.

#### **Il numero di veicoli elettrici in Europa è attualmente pari al 20% della flotta totale.**

Attualmente, circa 3.200 delle 15.420 vetture SHARE NOW sono 100% elettriche. Questo numero corrisponde a più del 20% della flotta, disponibile in undici Paesi europei. Per fare un confronto: in Europa, nel 2018, la quota di veicoli elettrici immatricolati corrispondeva all'1.3% sul totale del venduto e si parla solo del 0,3% per l'Italia. Il piano di espansione previsto invece entro il terzo trimestre dell'anno, porterà il numero dei veicoli elettrici di SHARE NOW a quota 4.000, ovvero oltre il 25% del totale della flotta europea.

## Comunicato Stampa

In arrivo dunque, entro l'estate, 800 nuove smart EQ che si aggiungeranno all'attuale flotta di SHARE NOW. Oggi sono quattro le città europee in cui il servizio opera esclusivamente con 2.100 smart elettriche: Madrid con 850 vetture, Amsterdam con 350, Stoccarda con 500 e Parigi, ultima location lanciata a gennaio, con 400 auto elettriche. In altre dodici città europee, invece, la flotta è mista: a Berlino, Amburgo, Monaco, Bruxelles, Helsinki, Copenaghen, Lisbona, Londra, Milano, Colonia, Düsseldorf e Vienna, SHARE NOW mette infatti a disposizione diversi modelli di BMW i3.

### **Cresce il numero di veicoli elettrici a Londra, Amburgo e Milano**

Il numero dei modelli elettrici BMW i3 introdotti nella flotta SHARE NOW è in continuo aumento. A febbraio, ad esempio, Londra ha accolto 130 nuove BMW i3. La quantità di auto elettriche nella capitale inglese è salita dunque a 180 unità. Sono, inoltre, in atto piani per aumentare significativamente il numero di BMW i3 disponibili ad Amburgo e per introdurre per la prima volta modelli di smart EQ a Milano.

### **Già 12.000 viaggi elettrici al giorno**

Ogni giorno, in Europa, i veicoli elettrici di SHARE NOW vengono utilizzati circa 12.000 volte. Solo nel 2018, gli utenti hanno percorso 29 milioni di chilometri a bordo dei mezzi a zero emissione, per un totale di 121 milioni di chilometri puramente elettrici. Ciò dimostra quanto sia alta la domanda di carsharing elettrico da parte dei cittadini e degli utilizzatori. Già oggi, nelle venti location europee di SHARE NOW, un viaggio su cinque è elettrico e con l'espansione della flotta questa tendenza aumenterà ulteriormente.

--

### **About SHARE NOW**

Noleggiare un'auto ovunque e in qualsiasi momento – questo è SHARE NOW. Come pioniere e leader di mercato nel campo del carsharing a flusso libero, SHARE NOW raggruppa oltre quattro milioni di utenti tra le 30 grandi città del mondo in cui è presente con oltre 20.000 veicoli, di cui oltre 3.200 sono alimentati a propulsione elettrica. Dalla registrazione al noleggio, l'intera esperienza di viaggio avviene digitalmente tramite un'app per smartphone. SHARE NOW fornisce dunque una soluzione sostenibile per la mobilità urbana e, come parte di un ecosistema di mobilità più ampio, contribuisce in modo significativo alla riduzione della congestione nelle città: ogni veicolo SHARE NOW sostituisce fino a otto auto private e, allo stesso tempo, viene utilizzato fino a sei volte più frequentemente. SHARE NOW è il più grande fornitore al mondo di veicoli elettrici in condivisione free-floating, con 4 città europee in cui opera con flotte completamente elettriche e 13 città con flotte parzialmente elettriche. Attualmente, SHARE NOW è presente in Europa e in Nord America con veicoli BMW, Mercedes-Benz, MINI e smart e continua ad espandere

## Comunicato Stampa

la propria leadership nel mercato del carsharing free-floating. SHARE NOW è uno dei cinque servizi di mobilità nati dalla joint venture tra BMW Group e Daimler AG, fondata nel 2019. La società ha sede a Berlino.

### Contatti Stampa Italia

Aurora Di Sepio

Responsabile Comunicazione e PR on behalf of SHARE NOW Italia

Clickutility on Earth

[a.disepio@clickutility.it](mailto:a.disepio@clickutility.it)

+39 339 631 6619

### Contatti Stampa

SHARE NOW

Madeleine Schulze

+49 711 17 36810

[press@share-now.com](mailto:press@share-now.com)

### Maggiori informazioni e immagini su:

[drive-now.com](https://drive-now.com), [car2go.com](https://car2go.com) e [your-now.com](https://your-now.com)